



## ***Prêt à relever tous les défis***

Lorsque vous devez déplacer rapidement et silencieusement des objets volumineux ou encombrants, le Yamaha Super Hauler est là pour vous faciliter la vie.

Cet utilitaire deux places est taillé pour le travail et dispose d'une benne en aluminium pouvant transporter une charge de 363 kg. Il est l'outil parfait pour transporter rapidement et facilement vos équipements ou vos matériaux. En outre, avec son moteur EFI quatre temps de 357 cm<sup>3</sup> d'une puissance de 8,5 kW (11,4 ch), le Super Hauler se révèle à la fois rapide et efficace.

Pour un soutien optimal de votre dos, il est équipé de sièges enveloppants et de suspensions souples à l'avant et à l'arrière, garantissant un confort maximal.

- ▶ Véhicule utilitaire de grande capacité à deux places
- ▶ Moteur quatre temps à injection électronique (EFI) de 357 cm<sup>3</sup> à faibles émissions
- ▶ 8,5 kW à 3 500 tr/min pour une réactivité optimale
- ▶ Châssis HybriCore™ léger et résistant
- ▶ Tableau de bord de style automobile
- ▶ Suspension avant Tru-Trak II™ indépendante
- ▶ Phares et feux arrière
- ▶ Benne de grande capacité pouvant supporter 363 kg
- ▶ Benne de 1 829 mm de long par 1 219 mm de large
- ▶ Système exclusif de diagnostic Yamaha Genius
- ▶ Système de protection complet
- ▶ Sièges enveloppants offrant un soutien optimal



## *Tout en souplesse*

Une fois que vous aurez découvert à quel point le Super Hauler peut accroître votre productivité, vous vous demanderez comment vous avez pu vous en passer jusqu'à présent ! Peu importe la nature de votre activité de plein-air, cet utilitaire infatigable est conçu pour vous accompagner dans votre travail, de jour comme de nuit.

Propulsé par un moteur à injection électronique (EFI) silencieux de 357 cm<sup>3</sup> développant une puissance de 8,5 kW (11,4 ch), le Super Hauler est l'une des solutions les plus efficaces pour transporter deux personnes et jusqu'à 363 kg d'équipement sur les sites de grande envergure.

Sa grande benne est idéale pour transporter des objets volumineux. Par ailleurs, avec son réservoir de carburant de 22 litres, il dispose d'une très grande autonomie et saura se rendre indispensable dans votre travail.





### **Moteur quatre temps à injection électronique (EFI) de 357 cm<sup>3</sup> à faibles émissions**

Yamaha compte parmi les meilleurs concepteurs de moteurs au monde, et le Super Hauler est animé par un moteur quatre temps à injection électronique (EFI) de 357 cm<sup>3</sup> de dernière génération, qui développe 8,5 kW (11,4 ch) à 3 500 tr/min, ce qui lui confère d'excellents niveaux de performances, de réactivité et de traction.

### **Benne en aluminium**

Équipé d'une grande benne en aluminium de 1 219 mm de large par 1 829 mm de long, le Super Hauler facilite le transport d'objets encombrants en toute sécurité, ce qui n'est pas sans faciliter votre travail au quotidien. De plus, avec sa benne d'une capacité totale de 363 kg, le Super Hauler ne recule devant rien.



### **Sièges enveloppants confortables en vinyle sans couture**

Le Super Hauler vous épaulera à longueur de journée, aussi longtemps que nécessaire. Et pour un travail confortable, il est doté de sièges enveloppants avec revêtement imperméable pour un plaisir de conduite inégalé, y compris à la fin d'une longue journée de labeur.

### **Phares et feux arrière**

Équipé de phares et de feux arrière de série, le Super Hauler est conçu pour vous accompagner de jour comme de nuit. En fin de soirée l'été, ou lorsque le soleil se fait discret en hiver, le Super Hauler est toujours prêt à relever vos défis, à toute heure et en tout lieu.



### **Châssis HybriCore™ léger et résistant**

Le châssis HybriCore™ qui équipe le Super Hauler bénéficie des toutes dernières technologies. Ce châssis en acier est constitué de deux poutres, architecture traditionnellement utilisée dans le secteur automobile, associé à un plancher en polypropylène léger. Cette configuration permet d'obtenir une structure à la fois résistante et légère.

### **Suspension avant Tru-Trak II™ indépendante**

Afin d'offrir une conduite souple et confortable, le Super Hauler est équipé, à l'avant, du système Tru-Trak II™, une suspension indépendante de type automobile, et à l'arrière, d'un bras oscillant avec des ressorts hélicoïdaux associés à des amortisseurs hydrauliques.



<i>Dimensions</i>	<i>Super Hauler-A</i>
Longueur hors tout	3 632 mm
Largeur hors tout	1 346 mm
Hauteur hors tout (avec taud)	1 858 mm
Empattement	2 492 mm
Voie arrière	990 mm
Voie avant	980 mm
Garde au sol minimale	148 mm
Hauteur du plancher	342 mm

<i>Alimentation/Propulsion</i>	<i>Super Hauler-A</i>
Type de moteur	Construit par Yamaha, monocylindre à faible émission, soupapes en tête inclinées à 60°
Cylindrée	357 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	85 mm x 63 mm
Puissance	8,5 kW à 3 500 tr/min
Taux de compression	8,1 : 1
Lubrification	Lubrification par barbotage d'huile
Capacité du réservoir d'huile	1 litres
Filtre à air	Deux positions, Préfiltre en mousse uréthane et cartouche papier
Système de refroidissement	Air forcée
Carburateur / Alimentation	EFI (injection électronique)
Allumage	Électronique (transistor)
Contrôleur moteur	48 V - 290 A à courant alternatif, fabriqué par TOYOTA Industrial Corporation
Axe de transmission	Mécanique sur les deux roues arrière

<i>Châssis</i>	<i>Super Hauler-A</i>
Cadre	Châssis HybriCore™ inspiré de l'automobile Chassis, finition à base de poudre polyester/uréthane
Corps	Thermoplastique oléfine, finition polyuréthane de qualité automobile
Direction	Direction lubrifiée avec roulements étanches et extrémités de biellette sans graisse
Suspension avant	Suspension Tru-Trak II™ indépendante inspirée de l'automobile
Suspension arrière	Moteur oscillant avec amortisseurs hydrauliques et ressorts
Freins	Tambour arrière à rattrapage de garde automatique
Capacité	Sièges enveloppants en mousse polyuréthane avec housse en vinyle renforcé
Bumpers	Bumper avant à absorption d'énergie jusqu'à 8 km/h

<i>Performance</i>	<i>Super Hauler-A</i>
Vitesse maxi en marche avant	31 km/h
Vitesse maxi en marche arrière	21 km/h
Plage d'inclinaison	4,5 m

<i>Général</i>	<i>Super Hauler-A</i>
Poids à sec	405 kg
Matériau de la benne	Aluminium thermolaqué
Capacité de la benne	363 kg
Dimensions de la benne (L x l x h)	1 829 mm x 1 219 mm x 178 mm



# Super Hauler-A

[www.yamaha-motor.fr](http://www.yamaha-motor.fr)

Capacité du réservoir d'essence	22,0 litres
Dimension du pneu	215/60-8 DOT (6-ply rating)
Capacité	Deux personnes



**Super Hauler-A**  
[www.yamaha-motor.fr](http://www.yamaha-motor.fr)

Prix

**Super Hauler-A**

**16 800,00 €**

Modèle EFI à injection électronique. Coloris vert. Tarif public conseillé au 01 janvier 2017.





## GLACIER



### La chaîne de qualité Yamaha

Les techniciens Yamaha sont entièrement formés et équipés pour fournir les meilleurs services et conseils pour votre produit Yamaha. Yamaha vous recommande donc de vous rendre chez un concessionnaire Yamaha agréé pour l'entretien de votre véhicule.

Les pièces et accessoires d'origine Yamaha sont spécialement conçus, développés et testés pour notre gamme de produits. Yamaha recommande également l'utilisation de Yamalube®, notre gamme de lubrifiants de haute technologie, les élixirs de longue vie des moteurs Yamaha. Ils sont conçus pour rester efficaces, quelles que soient les conditions dans lesquelles vous roulez.

En plus de ses accessoires fonctionnels et élégants, Yamaha vous propose une gamme de vêtements moto innovants et de haute qualité, qui vous apportent confort et protection. À cela s'ajoute une large gamme de vêtements décontractés. Pour de plus amples informations, consultez le site :



Scannez-moi...  
Yamaha Super Hauler-A sur votre mobile

Yamaha Motor Europe NV, succursale France  
5 avenue du Fief - ZA Les Béthunes  
Saint-Ouen l'Aumône - CS 19251  
95078 Cergy Pontoise Cedex